

**SISTEMAS DE CLIMATIZACIÓN**  
PARA AUTOBUSES Y AUTOCARES



INSTALACIÓN  
SENCILLA



LIBRE DE  
MANTENIMIENTO

Funciones e instalación



# Purificador de aire **eco**<sub>3</sub>

**Desactivación efectiva al 99,7% del SARS-CoV-2**

 **hispacold**

TESTADO POR  
**SGS**

División de Prevención  
y Medio Ambiente

# Purificador de aire **eco3**

## Funciones



TESTADO POR  
**SGS**  
División de Prevención  
y Medio Ambiente



### CARACTERÍSTICAS

- > Elimina los elementos nocivos presentes en bioaerosoles como las bacterias, los virus (incluyendo el SARS-CoV-2), el moho, los alérgenos y los gérmenes.
- > Aumenta la concentración de oxígeno para mantener unos niveles saludables y evitar la sensación de sofoco en el interior.
- > Reduce el nivel de somnolencia del conductor.
- > Reduce el riesgo de infección.
- > Evita que los pasajeros se mareen y tengan náuseas.
- > Se puede instalar en equipamientos nuevos o que ya estén funcionando.
- > Elimina los olores.
- > Elimina el polvo suspendido en el aire.
- > Elimina determinados gases contaminantes.

### HOJA DE DATOS

Voltaje	24 VDC
Consumo	40 mA
Peso	230 g
Intervalo de temperaturas	de -10 °C a +65 °C
Vida útil	20.000 h
Velocidad mínima requerida de aire	0,3 m/s
Compatibilidad Electromagnética ECE N° 10 R5	
Generación de Iones negativos/ud.	$3 \times 10^6$ iones/cm <sup>3</sup>
Generación de Ozono	< 0,05 ppm

### CONSECUENCIAS DE UNA MALA CALIDAD DEL AIRE INTERIOR

- > Entorno desagradable
- > Concentración de gérmenes, bacterias, virus, etc.
- > Aumento de las enfermedades respiratorias
- > Olores desagradables
- > Cansancio
- > Mareo

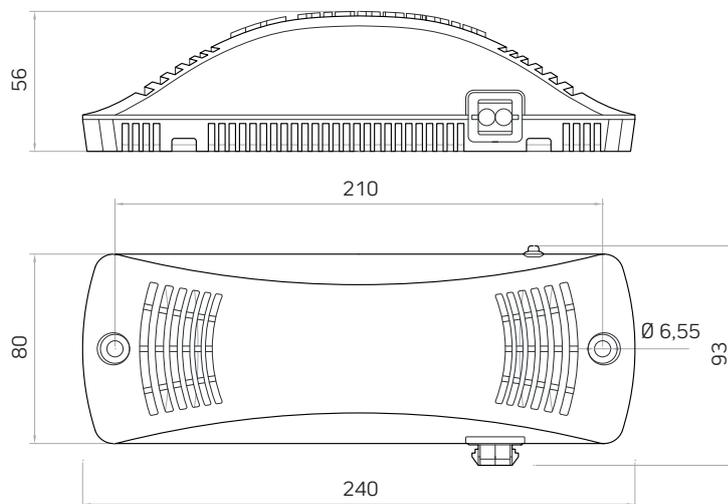


Con el objetivo de mejorar la calidad del aire en el interior de autobuses y autocares, Hispacold ha desarrollado **eco3**, un purificador de aire que elimina los olores y neutraliza los microorganismos, los gérmenes y los alérgenos. El funcionamiento de **eco3** se basa en la generación de iones negativos y ozono en las proporciones adecuadas (<0,05 ppm), lo que aumenta la concentración de oxígeno y permite mantenerla en niveles recomendados para evitar que el aire en el interior del vehículo se vicié.

Con el purificador de aire **eco3**, el número total de unidades formadoras de colonias de bacterias (CFU/m<sup>3</sup>) se reduce en un 93%, incrementándose al 99,7% el caso de unidades formadoras de placas de virus (UFP/m<sup>3</sup>).

**El purificador de aire eco3 ha demostrado su eficacia en los vehículos en los que se ha instalado. Además, se ha probado científicamente en SGS Tecnos, la prestigiosa empresa internacional experta en medio ambiente, y el Departamento de Sistemas de Defensa NBQ del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial, INTA\*, dependiente del Ministerio de Defensa del Gobierno de España.**

### DIMENSIONES



*\*Pruebas realizadas por el Área de Defensa Biológica del Departamento de Sistemas de defensa NBQ del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA) en un autocar de 15 metros, en presencia del virus MS2, equipado con el purificador de aire eco3.*

# Instalación

## USO

- > Se puede usar en autobuses y autocares de entre 5 y 18 metros, además de autobuses articulados y biarticulados.
- > Se puede usar en soluciones de climatización en tejado o divididas (integradas).
- > 1 módulo para vehículos con una longitud igual o inferior a 7 metros.
- > 2 módulos para autobuses de 12 metros.
- > 4 módulos para autobuses articulados o de dos pisos.

Si el sistema de climatización es de la marca **Hispacold**, el dispositivo **eco3** ya estará instalado.

En caso de reequipamiento o integración de **eco3** en vehículos equipados con sistemas de climatización de otras marcas, el dispositivo **eco3** también se podría instalar siguiendo estas instrucciones:

## INSTRUCCIONES DE MONTAJE

- 1 Identifique el punto de acceso a la zona de entrada de aire del sistema de climatización en el interior del vehículo.
- 2 Para la puesta en marcha, use el punto de fijación ya disponible en el dispositivo.
- 3 Conecte la alimentación eléctrica usando la conexión ya incluida en el dispositivo.
- 4 Para asegurar la velocidad mínima del aire a través del dispositivo **eco3** según las especificaciones, la alimentación eléctrica debe estar disponible solo cuando los sopladores del vaporizador del sistema de climatización estén en marcha.

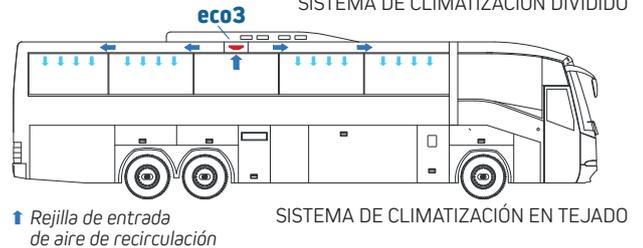
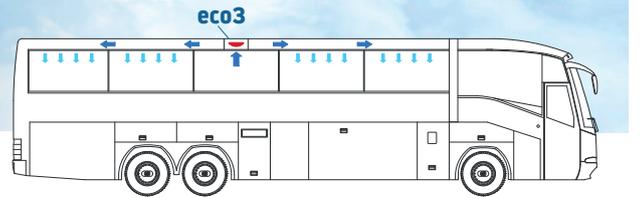
## LIBRE DE MANTENIMIENTO



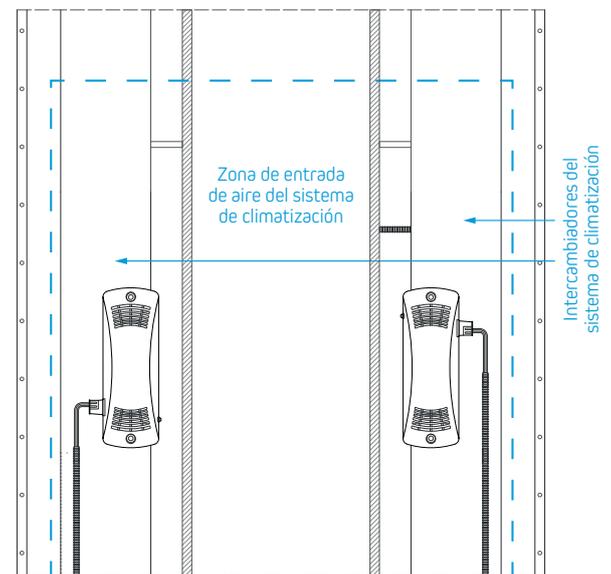
Asegúrese de que la velocidad mínima del aire a través del dispositivo **eco3** sea de 0,3 m/s.



Compruebe que el LED verde esté encendido.

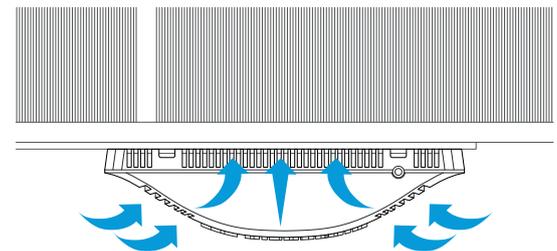


## UBICACIÓN



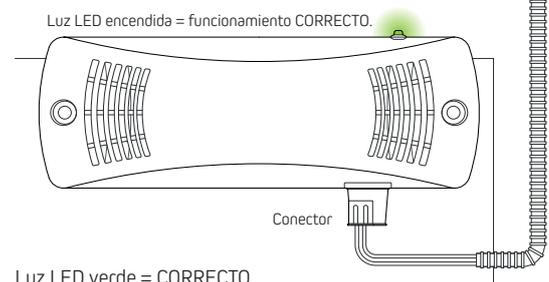
Vista inferior: Una zona de entrada de aire de los sistemas de climatización dentro del vehículo.

## POSICIÓN



Posición recomendada.

## COMPROBACIÓN





Presente en más de **100 países**

[hispacold.es](http://hispacold.es)

Con la colaboración de

